

CP.J4 ESA

JIM

BENINCA®

Made in ITALY

Security
Kala.ir

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: JIM-CP.J4 ESA

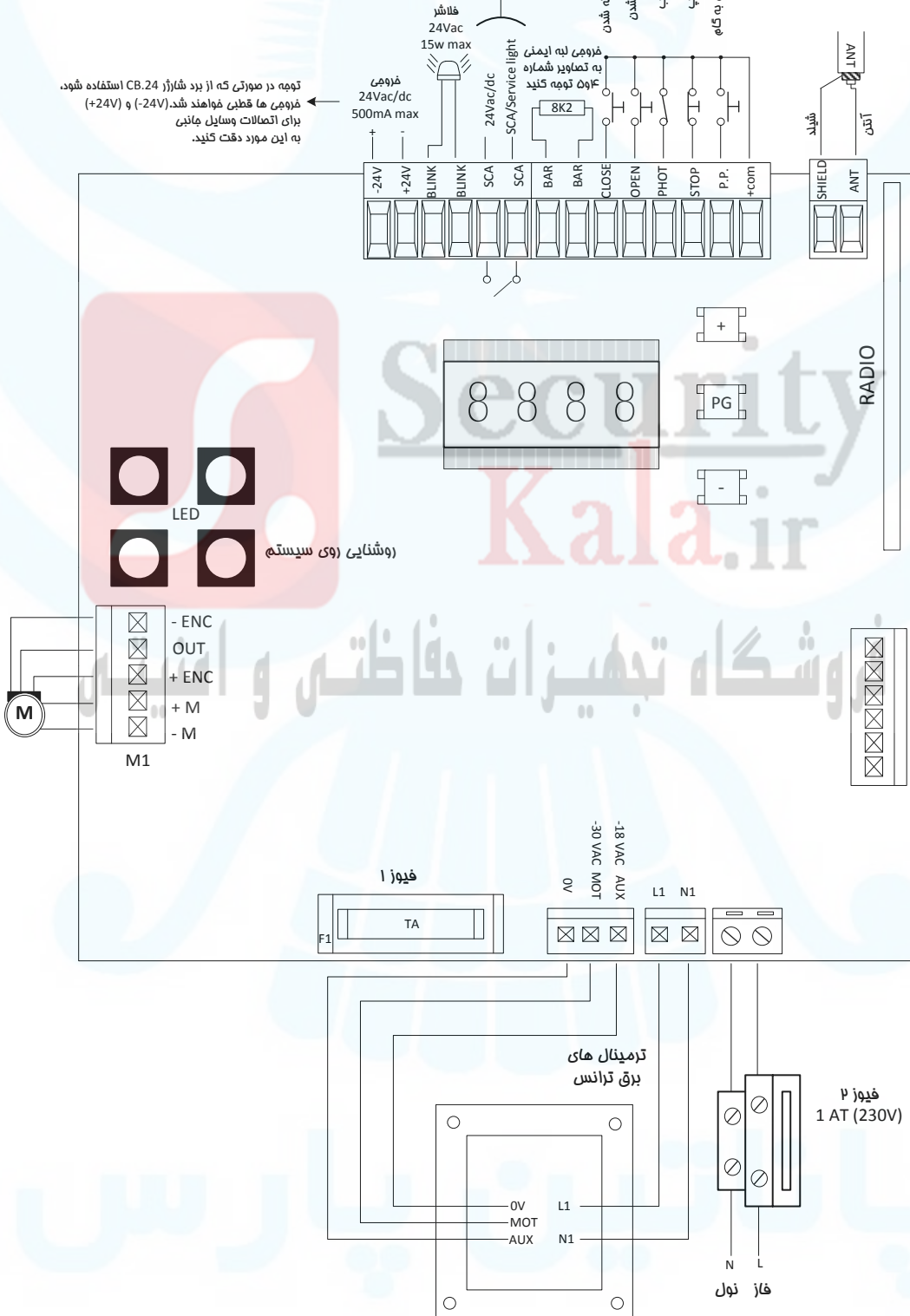
برند : BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا
فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی

کنتاکت (N.O) قابل استفاده برای روشنایی محیط و یا گیرنده (دیویتی دو) به قطعه های صفحه بعد برای استفاده از ترمینال های SCA توجه کنید

کنتاکت N.O برای نصب سونلینگ بسته شدن
کنتاکت N.O برای نصب سونلینگ باز شدن
ورودی پیشه همکار در بسته شدن درب
کنتاکت N.C برای نصب سونلینگ استپ
کنتاکت N.O برای نصب سونلینگ گام به گام
مشترک

توجه در صورتی که از برد شارژر CB.24 استفاده شود، فرورمی ها قطبی خواهند شد. (-24V) و (+24V) برای اتصالات وسایل جانبی به این مورد دقت کنید.



روشنایی روی سیستم

اتصالات موتور

فیوز ۱

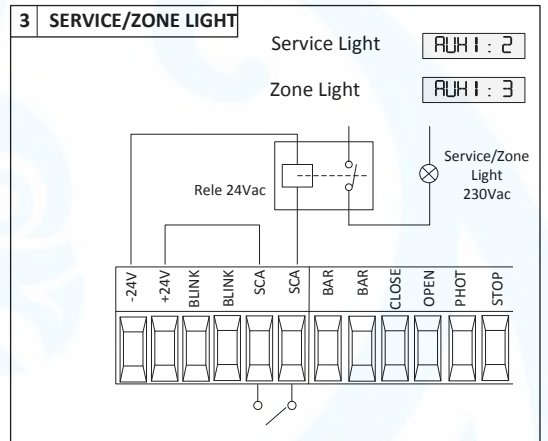
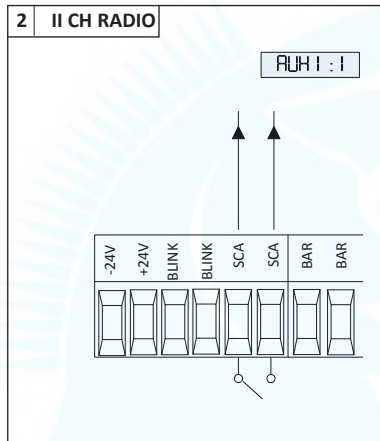
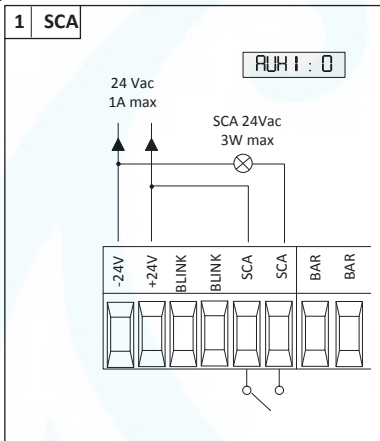
فیوز ۲
1 AT (230V)

ترمینال های
برق ترانس

نول
فاز

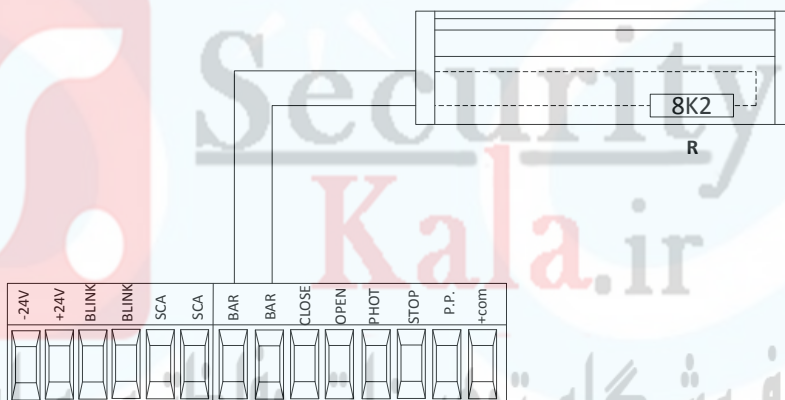
بخش ویژه ۱

تنظیم در منوی PAR به شما امکان استفاده از یکی از نقشه های زیر را می دهد.
 تنظیم **AUX1 : 0** : استفاده از نقشه SCA برای روشنایی ۲۴ ولت محوطه پارکینگ
 تنظیم **AUX1 : 1** : استفاده از نقشه 11 CH Radio بعنوان فرومی 2CH مرتبط با ریموت
 تنظیم **AUX1 : 2** : استفاده از نقشه service light برای لامپ اضطرار سرویس(230V)
 تنظیم **AUX1 : 3** : استفاده از نقشه Zone light با روشنایی ۲۳۰ ولت برای محوطه پارکینگ



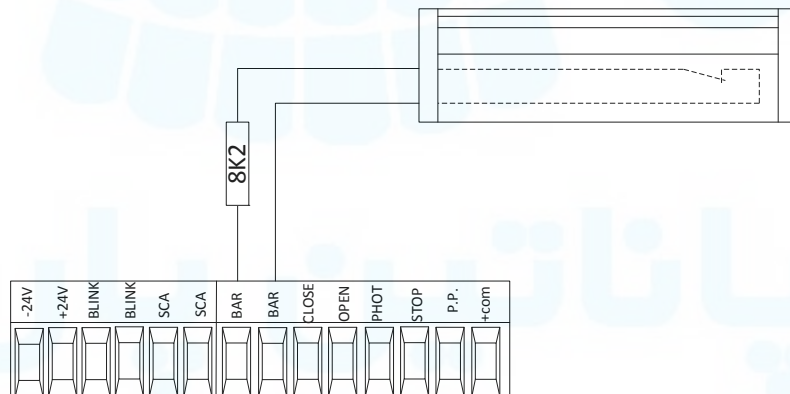
4

نصب لبه ایمنی مقاومت دار : در اینصورت نیازی به نصب مقاومت جداگانه وجود ندارد



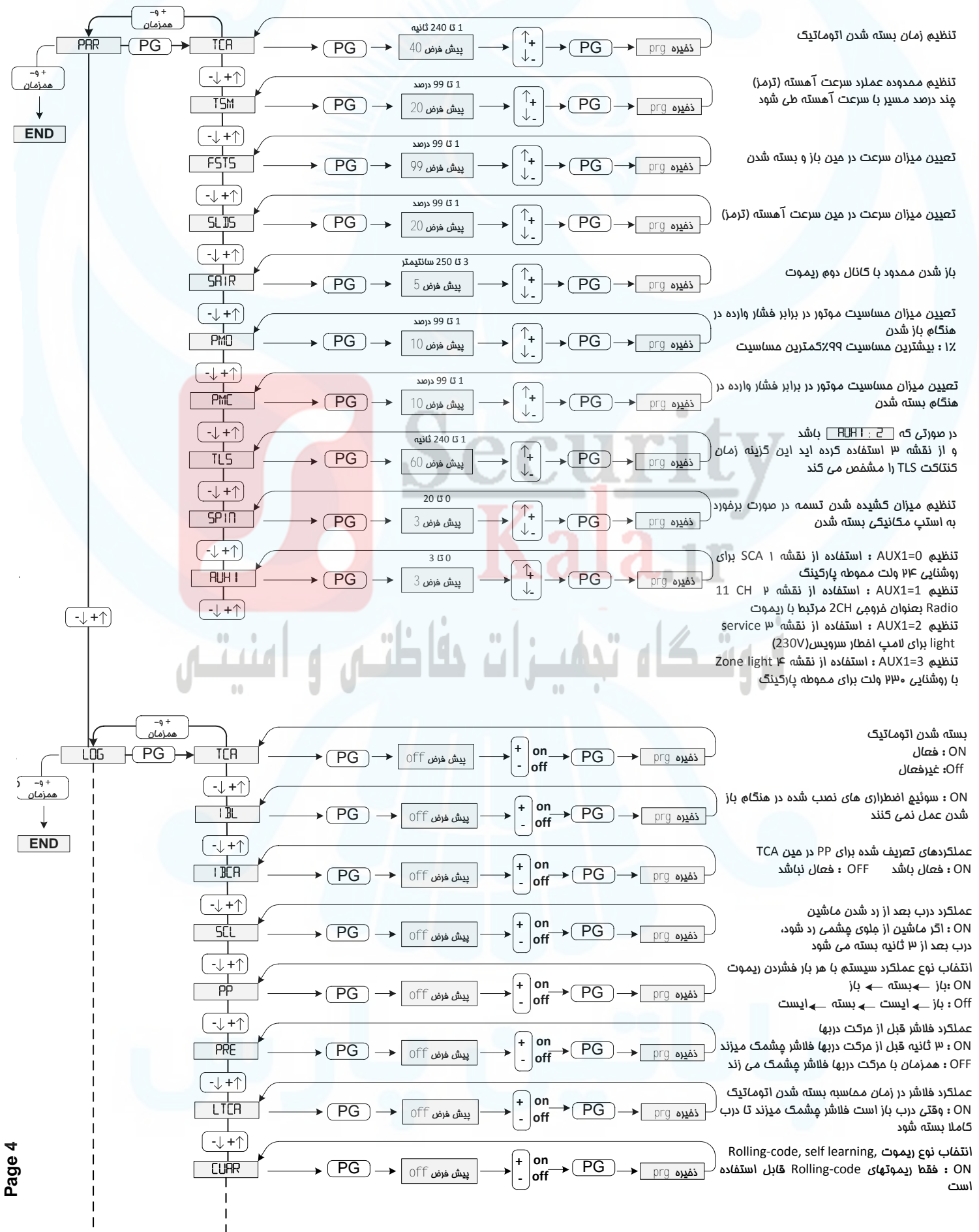
5

نصب لبه ایمنی مکانیکی بدون مقاومت : در اینصورت به نقشه زیر برای نصب مقاومت اضافه توجه کنید.



راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان	
PG	ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده (+/-) با به جایی میان منو های یک شانه خاص
+	افزایش کردن یا بالا رفتن در منوها
-	کاهش کردن یا پایین آمدن در منوها
+/-	تعیین مقدار، فعال و غیرفعال کردن یک ویژگی
+/-	برای برگشت به شانه قبلی در منوها یا خروج همزمان

راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان	
PAR	تنظیم قابلیت ها
LOG	فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها
RAJ	تنظیمات ریموت ها
MAN	تعداد کارکرد
MFC I	سرویس و نگهداری
AUTO	تنظیم اتوماتیک
RES	برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)
CODE	رمزگذاری



تنظیمات موقعیت یابی اتوماتیک

زمانی که مونتاژ جک ها و سیم بندی کامل شد، پارامترها و Logic برنامه ریزی شود. در ابتدا استپ های مکانیکی باز شدن و بسته شدن را قرار دهید :

- به صورت دستی درب را فلاب کنیدو کاملا آن را ببندید. استپ مکانیکی بستن را در موقعیت مناسب قرار دهید و ثابت نمایید.
- درب را کاملا باز کنید استپ مکانیکی باز شدن را در موقعیت مناسب قرار دهید و ثابت نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به کاتالوگ JM4 یک مراجعه نمایید.

اکنون وضعیت های باز و بسته شدن قابل مفظ کردن است :

منوی Auto را بزنید و دکمه OK را فشار دهید کلمه "Push" نمایش داده خواهد شد.

مجدد دکمه OK را بزنید : فودآموز شروع به کار می کند : PRG نمایش داده خواهد شد و تابلو فرمان مداخل دو بار درب را باز و بسته می کند.

زمانی که فرآیند به اتمام رسید OK نمایش داده خواهد شد.

اگر فرآیند موفق آمیز نباشد کلمه ERR نمایان می شود در اینصورت یک کنید که هیچ مانعی وجود نداشته باشد و در صورت نیاز PMO و PMC را در منوی PAR طبق شرایط درب تغییر داده و دوباره عملیات فوق را انجام دهید.

تشخیص فعال بودن وسایل جانبی

هر کدام از علامت های زیر نشان دهنده یک ورودی مشخص است. با استفاده و فعال شدن وسیله مربوطه ، چراغ آن قسمت روشن شود.

P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال P.P.

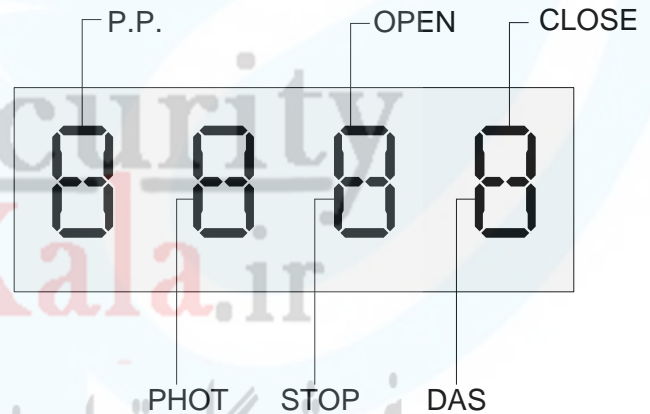
OPEN : سوئیچ متصل به ترمینال OPEN

CLOSE : سوئیچ متصل به ترمینال CLOSE

PHOT : چشم الکترونیک

STOP : سوئیچ متصل به ترمینال STOP

DAS : لبه ایمنی



فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی
اطلاع فضا

Err : فضا های ریموت یا سوئیچ های اضطراری : ممکن است ریموت توسط گیرنده شناسایی نشده باشد یا اتصالات مربوط به STOP یا PHOTO یا P.P یا CLOSE دچار مشکل شده باشد

Err 1 : فضای موتور : اتصالات موتورها را چک کنید

Err 2 : فضا چشم الکترونیکی : اتصالات چشم را چک کنید.

Err 3 : فضای انکودر : اتصالات انکودر را چک کنید

ANP : فضای مساسیت : سیستم را فلاب کرده و درب را بصورت دستی باز و بسته کنید و اگر ایرادی مشاهده کردید آن را برطرف کنید PMO و PMC را منوی چک کنید

thrn : فضا در موتور : ممکن است به دلیل استفاده های متوالی و بیش از حد استاندارد موتور داغ کرده باشد و طبیعتا باید صبر کنید تا موتور فنک شود و اگر بعد از فنک شدن همچنان این فضا نمایش داده شود باید موتور تعویض شود.